



# Kwartalnik transformacji przemysłowej #2

## Nowy impuls dla czystych inwestycji





W II kwartale 2026 roku pojawiły się ambitne zapowiedzi wsparcia inwestycji przemysłowych, ale nie przełożyły się one jeszcze na konkretne działania. Informacje o trwających pracach strategicznych i legislacyjnych pozostają ograniczone, a pozytywne zmiany – jak nowe przepisy dotyczące CCS – mają nadal punktowy charakter. Brakuje również jasnych planów uporządkowania dialogu z przemysłem i włączenia interesariuszy w prace nad strategią przemysłową.

**W numerze:**

Mapa postępu – 1 / Monitoring realizacji paktu – 2  
Monitoring regulacji – 3 / Rekomendacje – 4

## Mapa postępu



<p>⊕ Zapowiedź MKiŚ opracowania Długoterminowej Strategii Klimatycznej do końca 2026 r.</p>	<p>⊕ Minister Finansów i Gospodarki Andrzej Domański zapowiedział szeroki pakiet wsparcia inwestycji z udziałem CISAF.</p>	<p>⊕ Publikacja rozporządzenia ws. CCS.</p>	<p>⊕ Dialog o przemyśle toczył się w ramach Rady Dialogu Społecznego (RDS).</p>
<p>⊖ Brak informacji o postępach w pracach nad strategią przemysłową.</p>	<p>⊕ Postęp prac nad Planem Wsparcia Inwestycji do 2035 r.</p> <p>⊕ Nowe regulacje dotyczące restrukturyzacji górnictwa.</p> <p>⊕ Realizacja finansowania w ramach dostępnych programów.</p>	<p>⊖ Brak istotnych postępów w innych obszarach regulacji np. ważnych dla przemysłu (innowacje, GOZ, zielone kompetencje).</p>	<p>⊖ Brak jasnych konkluzji dialogu w RDS.</p>
<p>Należy zaangażować Ministerstwo Rozwoju i Technologii (MRiT) oraz Ministerstwo Klimatu i Środowiska (MKiŚ) w konkretne rozmowy dotyczące stanu prac i możliwości konstruktywnego zaangażowania interesariuszy.</p>	<p>⊖ Prace MRiT nad nowymi unijnymi ramami pomocy publicznej dla czystego przemysłu (CISAF) nadal znajdują się na bardzo wczesnym etapie.</p> <p>Zapowiedzi nowych form wsparcia budzą nadzieję, ale należy oczekiwać od ministra Domańskiego określenia terminów i jasnego planu ich wdrożenia.</p>	<p>Należy dążyć do opracowania kompleksowego planu działań regulacyjnych w kluczowych obszarach – mapy drogowej.</p>	<p>Wciąż należy zabiegać o instytucjonalizację dialogu z przemysłem, najlepiej w powiązaniu z procesem tworzenia strategii przemysłowej.</p>
<p> <b>Strategia</b></p>	<p> <b>Finanse</b></p>	<p> <b>Regulacje</b></p>	<p> <b>Dialog</b></p>

**Legenda**

- Regres/stagnacja
- Umiarkowane postępy
- Istotne postępy
-  Istotny postęp
-  Trwający proces/stagnacja
-  Pogorszenie

## Strategia

Brak nowych informacji o postępach prac nad strategią przemysłową.

MKiŚ przedstawiło założenia **Długoterminowej Strategii Klimatycznej (DSK)**. Strategia ma być gotowa do końca 2026 r. i opierać się na czterech filarach:

- suwerenność i bezpieczeństwo, w tym surowcowe;
- modernizacja sektorowa, w tym współpraca z przemysłem;

Filar I

- inwestycje i rozwój – budowa krajowego łańcucha wartości (local content) i wsparcie innowacji;
- korzyści społeczne.



Wyznaczenie harmonogramu dla DSK jest pozytywnym sygnałem. Ważne jest jednak powiązanie prac nad DSK z dialogiem z interesariuszami, m.in. z przemysłem oraz wstępnymi pracami MRiT nad koncepcją strategii przemysłowej.

## Finanse

Minister Finansów i Gospodarki ogłosił pięć **programów wsparcia inwestycji**: granty na inwestycje, wsparcie czystych technologii, reformę polskiej strefy inwestycji, reformę Korporacji Ubezpieczeń Kredytów Eksportowych (KUKE i program Accelerate PL dla startupów. Stanowią one rozwinięcie istniejących instrumentów i mają na celu nadanie impulsu rozwojowego polskim firmom.

Nie widać jednak postępów w samych pracach nad **CISAF w MRiT**. Utrudnia to firmom przygotowanie się do wykorzystania nowych narzędzi finansowania. W odpowiedzi MRiT na interpelację Małgorzaty Tracz z Partii Zieloni (klub KO) ws. stanu zaawansowania prac nad CISAF wskazała, że prace są „w fazie analitycznej i koncepcyjnej”.

**Program Rozwoju Inwestycji do 2035 r. przeszedł konsultacje i może zostać przyjęty w III kwartale 2026 r.** Określił priorytety inwestycyjne państwa i zastąpi obecny program.

Sejm przyjął nowelizację ustawy o pożyczkach Agencji Rozwoju Przemysłu. Instrument pozwoli finansować restrukturyzację i poprawę efektywności firm, szczególnie w górnictwie i innych sektorach istotnych dla gospodarki.

MFIPR przedstawiło bilans po 6 miesiącach działania Funduszu Wsparcia Technologii Krytycznych. Podpisano 15 umów o łącznej wartości 263 mln zł, uruchomiono konkursy o budżecie 600 mln zł i zapowiedziano kolejne nabory o wartości 300 mln zł. Finansowanie obejmuje biotechnologię, czyste technologie, cyfryzację, a – od II półrocza 2026 r. – także obronność.

Filary II, IV, V, VI

NCBiR przeznacza 300 mln zł na rozwój technologii krytycznych. Uruchomiono nabory w ramach:

- Ścieżki A (1 czerwca–31 lipca) dla przełomowych technologii o opotencjale rynkowym w UE;
- Ścieżki B (8 czerwca–7 sierpnia) dla technologii ograniczających strategiczne zależności UE.

ElectroMobility Poland i NFOŚiGW utworzą w Jaworznie **hub produkcyjno-rozwojowy dla pojazdów elektrycznych**. Projekt o wartości 4,5 mld zł jest dofinansowany z KPO. Realizowany jest w partnerstwie z tajwańską dostawcą technologii – firmą Foxconn.

PARP w ramach STEP/FWTK/FENG prowadzi:

- nabory dla Ścieżki B w ramach inicjatywy STEP/FWTK dla czystych technologii (budżet 150 mln zł; termin składania: 16 czerwca–11 sierpnia);
- nabory w ramach inicjatywy STEP – Technologie cyfrowe (budżet 150 mln zł; termin składania: 21 maja–16 lipca).



Dotychczasowe instrumenty działają zgodnie z planem. Zapowiedź pakietu wsparcia inwestycji to ważny krok naprzód, ale wymaga sprawnej operacjonalizacji, w tym wdrożenia CISAF przez MRiT.

## Regulacje

Opublikowano rozporządzenie wyznaczające 18 potencjalnych lokalizacji podziemnych magazynów CO<sub>2</sub>. To ważny krok w kierunku budowy krajowego rynku CCUS w Polsce i realizacji projektów dekarbonizacyjnych w przemyśle.

Filar III



W II kwartale najistotniejszym postępem regulacyjnym była publikacja rozporządzenia ws. CCS. Jest to ważny element budowy ekosystemu tej technologii.

## Dialog

Zespół ds. sprawiedliwej transformacji Rady Dialogu Społecznego omówił z udziałem przedstawicieli ME, MAP i MKiŚ oraz NSZZ „Solidarność”:

- Krajowy Plan w dziedzinie Energii i Klimatu do 2030 r.;
- wyzwania sprawiedliwej transformacji energetycznej oraz polityki przemysłowej w Polsce w kontekście skutków Zielonego Ładu

Filar IV

- problemy zaplecza górniczego w obliczu transformacji energetycznej.



RDS podejmowała istotne dla Paktu tematy, jednak nie przedstawiła jeszcze konkluzji.

Obszar regulacji	Regulacja	Status	Komentarz	Wektor zmiany
<p>Rynek energii</p>	<p>Nowelizacja ustawy sieciowej (UC84)</p>	<p>●●○○○</p> <p><b>Projekt</b> (Komisja ds. Deregulacji)</p>	<p>Doprecyzowanie przepisów przejściowych</p>	
<p>Dekarbonizacja produkcji</p>	<p><u>Rozporządzenie w sprawie obszarów składowania CO<sub>2</sub></u></p>	<p>●●●●●</p> <p><b>Przyjęte</b></p>	<p>Opisane w module Finansowanie</p> <p><b>Rekomendacja:</b> Stworzyć przewidywalne zasady wsparcia i model biznesowy dla inwestycji CCUS dla sektorów trudnych do dekarbonizacji.</p>	
<p>Prawo UE</p>	<p>Industrial Accelerator Act (IAA)</p>	<p>●●●○○</p> <p><b>Negocjacje stanowisk w Radzie (COMPET) i Parlamencie</b></p> <p>(projekt omówiony w Kwartalniku transformacji przemysłu #1)</p>	<p>Posiedzenie Rady UE 28 maja: Polska poparła silniejszą politykę przemysłową UE i ochronę spójności rynku wewnętrznego oraz rynków państw członkowskich w trakcie transformacji.</p> <p><b>Rekomendacja:</b> Wykorzystać planowany na 2026 r. przegląd wdrażania NZIA do doprecyzowania polskiego stanowiska wobec IAA, w szczególności w zakresie kryteriów niskoemisyjności i pochodzenia w zamówieniach publicznych.</p>	
<p>Permitting i ochrona środowiska</p>	<p>Nowelizacja ustawy o OZE (UD332)</p>	<p>●●○○○</p> <p><b>Projekt</b> (Komitet Stały Rady Ministrów)</p>	<p>Dalsze uproszczenia dla inwestycji OZE i projektów infrastruktury energetycznej.</p>	
<p>Gospodarka o obiegu zamkniętym</p>			<p>Brak zmian istotnych dla przemysłu w II kwartale 2026 r.</p>	
<p>Innowacje, prawo pracy i zielone kompetencje</p>	<p><u>Nowelizacja ustawy o systemie instytucji rozwoju</u></p>	<p>●●●●●</p> <p><b>Przyjęta</b></p>	<p>Opisane w Module Finansowanie.</p> <p><b>Rekomendacja:</b> Rozważyć wykorzystanie podobnych instrumentów również do wspierania transformacji energochłonnych sektorów przemysłu.</p>	

Tabela rekomendacji i odpowiedzialności

Podmiot odpowiedzialny	Zadanie	Termin
MRiT	Strategia przemysłowa – zapewnienie udziału przemysłu w procesie tworzenia.	●○○ w 2027 r.
MRiT	Wdrożenie CISAF w Polsce – przyspieszenie procesu i transparentny przebieg prac.	●●● jak najszybciej
ME	PEP2050 – włączenie przemysłu w proces tworzenia na wczesnym etapie.	●○○ w 2027 r.
MFiG	Nowe instrumenty wsparcia finansowego – realizacja ambitnych zapowiedzi programów inwestycyjnych.	●○○ w 2027 r.
MKiŚ	Długoterminowa Strategia Klimatyczna – zabiegać o instytucjonalne uwzględnienie głosu przemysłu w procesie tworzenia.	●●○ do końca 2026 r.
Przemysł + administracja rządowa (zwłaszcza MF/MRiT, MAP)	Powołanie stałej, zinstytucjonalizowanej formy dialogu o przemyśle.	●●● jak najszybciej



## Wsparcie dla wodoru w Hiszpanii

Hiszpania pozyskała 1,2 mld euro z UE na rozwój gospodarki wodorowej jeszcze przed wdrożeniem ram CISAF. Po ich przyjęciu połączono wsparcie krajowe (440 mln euro) z modelem Auction-as-a-Service w ramach Europejskiego Banku Wodorowego (EBW).

Powiązanie to umożliwia finansowanie ze środków krajowych tych projektów, które spełniły kryteria aukcji EBW, ale dla których nie wystarczyło środków w ramach aukcji. Ogranicza to ryzyko związane z eliminacją perspektywicznych inwestycji.

Przykład hiszpański pokazuje wykorzystanie CISAF w połączeniu z innymi instrumentami UE. Dzięki temu możliwe jest skuteczne rozwijanie sektora, który wcześniej otrzymał wsparcie na rozwój fundamentów. Pokazuje on również, jak planować finansowanie rozwijającego się rynku w oparciu o ewoluujące z czasem formy wsparcia.



**Polskie firmy, stowarzyszenia i organizacje branżowe apelują o wsparcie krajowego przemysłu. Dołącz do nich!**



[www.paktdlaprzemyslu.pl](http://www.paktdlaprzemyslu.pl)