



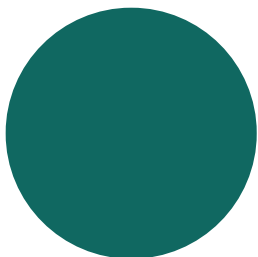
Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

Plan Społeczno- Klimatyczny

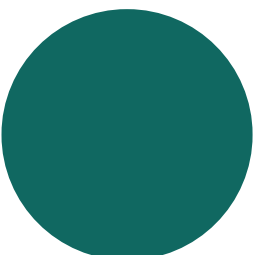
Katarzyna Zielińska-Heitkötter
Zastępca Dyrektora
Departament Programów Infrastrukturalnych



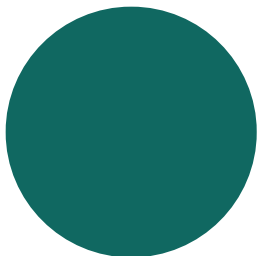
Spółeczny Fundusz Klimatyczny



Spółeczny Fundusz Klimatyczny (SFK) – nowe źródło wsparcia finansowego utworzone na mocy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady 2023/955 z 10 maja 2023 r.



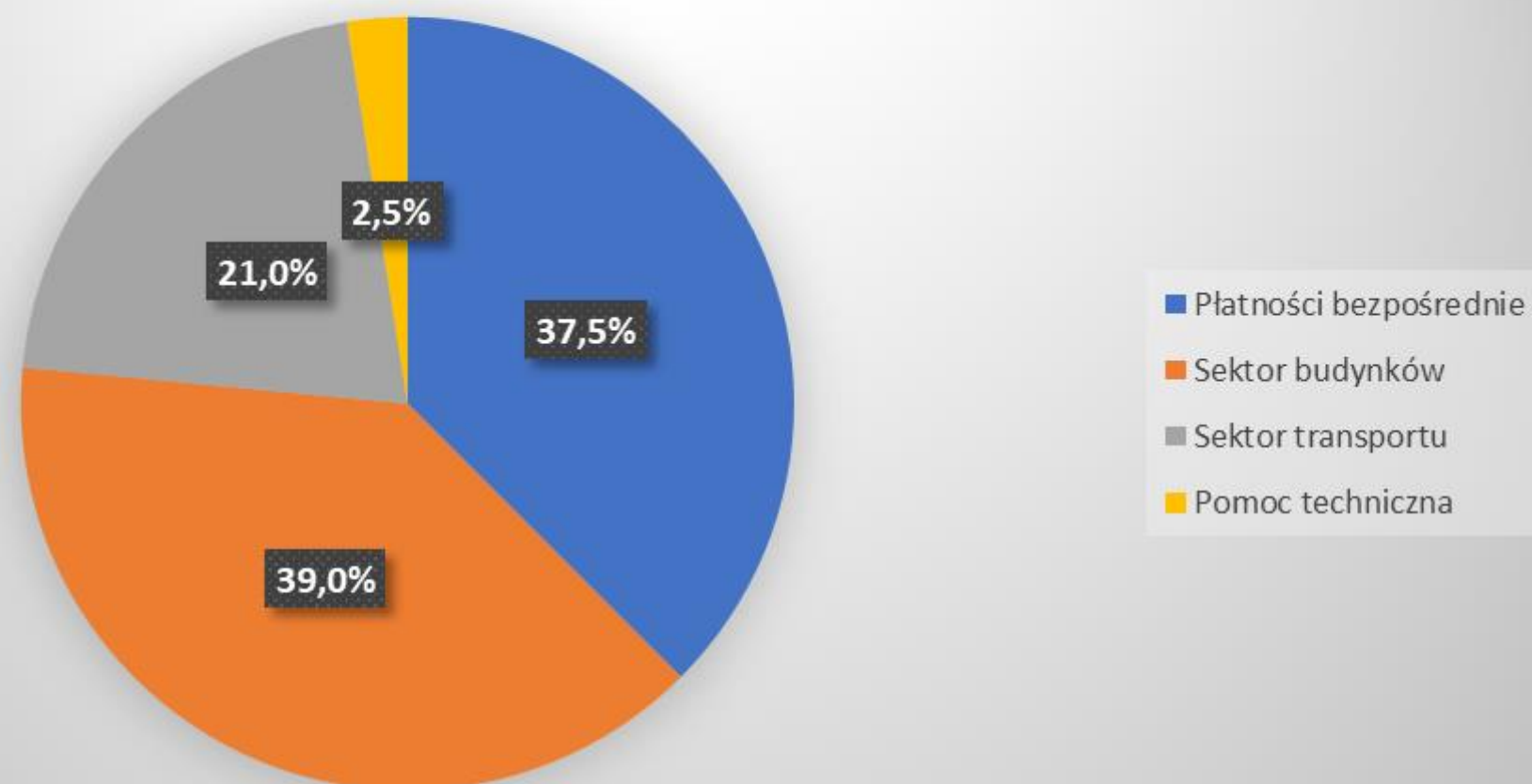
Fundusz pomoże gospodarstwom domowym, mikroprzedsiębiorstwom i użytkownikom transportu znajdującym się w trudnej sytuacji, którzy są szczególnie dotknięci ubóstwem energetycznym i transportowym.



Aby móc skorzystać z tego nowego źródła wsparcia finansowego w walce ze zjawiskiem ubóstwa energetycznego i transportowego, każde Państwo Członkowskie musi opracować Plan Społeczno-Klimatyczny (PSK). Minister Funduszy i Polityki Regionalnej koordynuje i integruje prace nad PSK umożliwiającym implementację środków z SFK.

Alokacja i cele PSK

Podział alokacji w ramach PSK



Polska jest największym beneficjentem SFK z alokacją bazową wynoszącą 11,4 mld EUR.

Konieczność zapewnienia dodatkowo wkładu własnego (25% łącznych szacunkowych kosztów planu)!



Zwiększenie oferty publicznego transportu zbiorowego dla osób zagrożonych ubóstwem transportowym



Zmniejszenie energochłonności budynków poprzez poprawę ich parametrów energetycznych

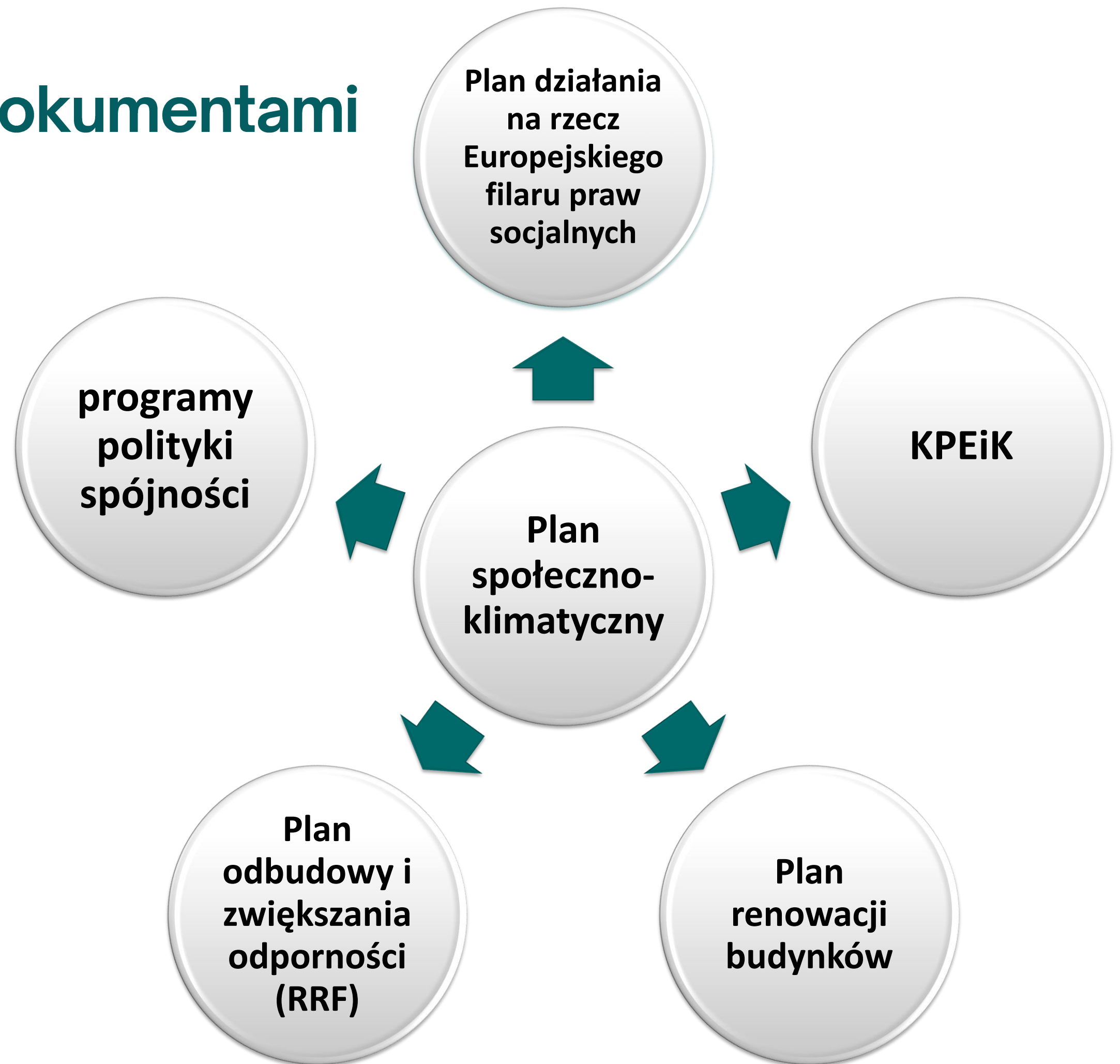


Efekty krótko- i długoterminowe – zmniejszenie się ubóstwa energetycznego i ubóstwa transportowego

Zgodność planu z innymi dokumentami



Podstawa prawna:
art. 6 ust. 3 rozporządzenia
(UE) 2021/1060





Sektor budynków

- Program „Czyste Powietrze”
- Program „Budownictwa socjalnego i komunalnego”
- Program „Wsparcie mikroprzedsiębiorstw w walce z ubóstwem energetycznym - efektywność energetyczna budynków”
- Pilotażowy „Program mieszkań wspomaganych dla zagrożonych ubóstwem energetycznym”
- Program „Szkolenia dla pracowników OPS w zakresie oferty dla ubogich energetycznie”
- Komponent regionalny: wspieranie renowacji budynków zasobu gminnego (komunalnych/socjalnych) oraz działania edukacyjne wraz z doradztwem energetycznym.

Sektor transportu

- Inwestycje w obszarze zakupu taboru autobusowego
- Inwestycje w obszarze zakupu taboru kolejowego
- Inwestycje w obszarze budowy, przebudowy przystanków i stacji kolejowych wraz z budową parkingów przy przystankach i stacjach
- Przekazanie określonych środków jednostkom samorządu terytorialnego na organizację publicznego transportu kolejowego
- Komponent regionalny: infrastruktura pasażerska transportu autobusowego, transport na żądanie, poprawa dostępności do węzłów przesiadkowych, carpooling i carsharing pojazdów, rozwój infrastruktury transportu rowerowego.

Zakres wsparcia:

- Istniejące oraz proponowane do utworzenia programy/inwestycje w podziale na sektor budynków i sektor transportu - tzw. działania inwestycyjne.
 - Ujęcie działań ostonowych - bezpośrednie wsparcie dochodów w Planie Społeczno-Klimatycznym.
 - Wszystkie działania muszą być dostosowane do grupy docelowej SFK.
 - Działania towarzyszące - kampanie informacyjne - uświadamianie opinii publicznej nt. celów polityki klimatycznej.
- 



Konsultacje na etapie opracowywania planu

Podstawa prawna: art. 5 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2021/1060

władze lokalne i regionalne

przedstawiciele partnerów
gospodarczych i społecznych

Projekt planu
społeczno-
klimatycznego

inne zainteresowane strony

odpowiednie organizacje
społeczeństwa obywatelskiego

Uwarunkowania prac nad projektem PSK

- **Prace w ramach Grupy Roboczej** zrzeszającej resorty i instytucje tematycznie związane z zakresem SFK; przedstawicieli samorządów – Związek Województw RP, Unia Miasteczek Polskich, 16 marszałków województw, a także organizacji pozarządowych i branżowych.
- **Współpraca z Komisją Europejską** – zatwierdzenie dopiero 5 marca br. Wytycznych do przygotowania PSK oraz Wytycznych dla spełnienia zasady DNSH; przekazanie nowego szablonu PSK przez KE 25 marca br.
- **Bezpośrednia współpraca z Urzędami Marszałkowskimi** w zakresie programowania komponentu regionalnego.



Grupa Robocza ds. SFK

14/10/2024 założenia do PSK,
omówienie zjawiska/definicji
ubóstwa energetycznego,
ubóstwa, mikroprzedsiębiorstwa
znajdującego się w trudnej
sytuacji

12/11/2024 postęp prac
wskaźników/definicji
określających wpływ ETS2 w na
ubóstwo transportowe,
mikroprzedsiębiorstwa
znajdujące się w trudnej sytuacji,
ubóstwa energetyczne,
prezentacja i omówienie zakresu
proponowanych inwestycji

19/12/2024 r. sytuacja w
zakresie ubóstwa , sposoby
mierzenia poziomu zjawiska
ubóstwa energetycznego ,
diagnoza skali ubóstwa
energetycznego i metodologia
szacowania wpływu ETS2

18/03/2025 r. omówienie
projektu Planu Społeczno-
Klimatycznego i harmonogramu
prac

Możliwość pracy w ramach podgrup tematycznych prowadzonych przez ministerstwa współtworzące PSK

Grupa robocza ds. SFK



- ✓ **RÓŻNE PERSPEKTYWY**
- ✓ **WIEDZA EKSPERCKA**
- ✓ **TRANSPARENTNOŚĆ PROCESU**
- ✓ **BUDOWANIE ŚWIADOMOŚCI**
- ✓ **SILNE POCZUCIE WSPÓŁTWORZENIA**



Kolejne kroki...

- ❖ Równoległe przygotowanie otoczenia prawnego dla wdrożenia PSK (ustawa)
- ❖ Przedstawienie projektu planu po konsultacjach z Grupą Roboczą ds. SFK
- ❖ Publiczne konsultacje dokumentu
- ❖ Przyjęcie dokumentu przez RM i przekazanie KE
- ❖ Proces uzgodnienia z KE

Dziękuję za uwagę
SFK@mfipr.gov.pl



Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej
