



Ministerstwo
Klimatu i Środowiska

Planowanie wykorzystania Społecznego Funduszu Klimatycznego

– status i perspektywy

**Okrągły Stół Instytutu Reform
Warszawa, 15 luty 2024 r.**

Spółeczny Fundusz Klimatyczny

- podstawowe informacje

Cel:

przeciwdziałanie społecznym skutkom włączenia emisji gazów cieplarnianych z sektora budynków i transportu drogowego w zakres stosowania dyrektywy 2003/87/WE.

Grupy docelowe:

Wrażliwe gospodarstwa domowe, mikroprzedsiębiorstwa i użytkownicy transportu, którzy są szczególnie dotknięci przez nowe ceny emisji dwutlenku węgla, w szczególności gospodarstwa domowe w ubóstwie energetycznym i transportowym.

Wielkość funduszu:

65 mld EUR, w tym dla Polski ok. 11,44 mld EUR

Model wdrażania:

oparty na *performance based-approach* - analogicznie jak w przypadku Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności - RRF



W ramach Społecznego Funduszu Klimatycznego wspierane będą:

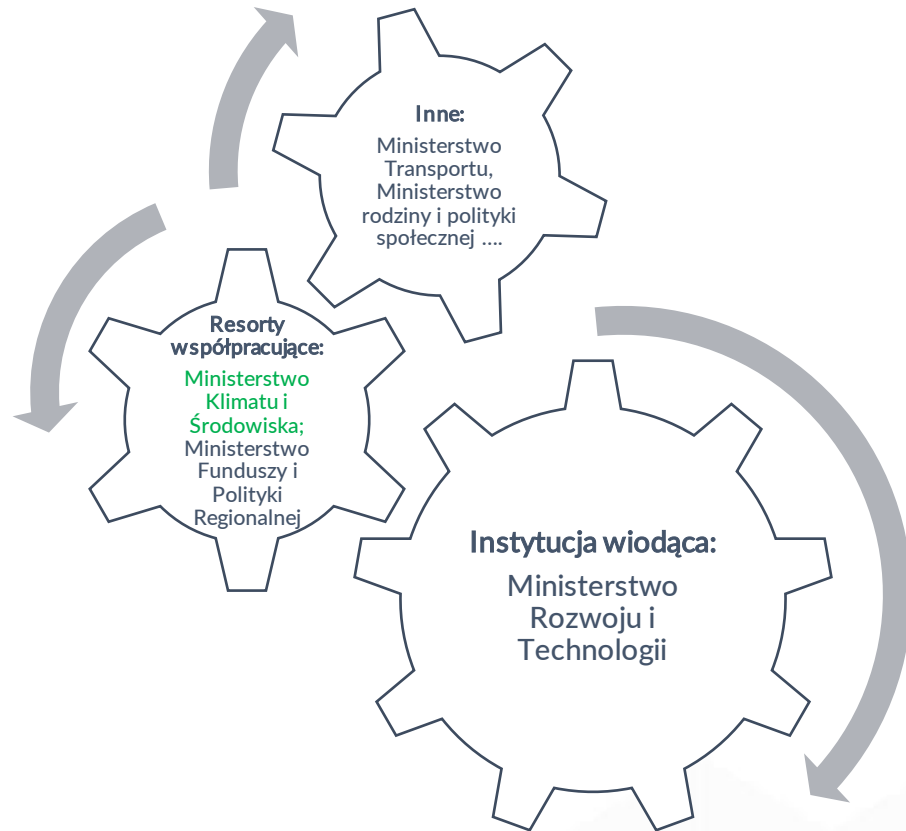
inwestycje prowadzące do zwiększenia **efektywności energetycznej budynków**, przeprowadzenia **renowacji budynków** oraz **obniżenia emisyjności ogrzewania i chłodzenia budynków**, w tym integrację wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych, **magazyny**

finansowanie bezemisyjnych i niskoemisyjnych **środków transportu**

działania mające na celu zapewnienie **tymczasowego bezpośredniego wsparcia dochodu** dla wrażliwych gospodarstw domowych



Konieczne zaangażowanie w prace:



Organizacje społeczne

Partnerzy gospodarczy

Społeczeństwo

Władze regionalne, lokalne

...

Unijne fundusze na transformację klimatyczno-energetyczną

Działania na rzecz **zielonej transformacji** finansowane są przede wszystkim za pośrednictwem następujących instrumentów:

Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności (w ramach KPO, w tym REPowerEU) ok. 59,8 mld EUR	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego i Fundusz Spójności (polityka spójności – w ramach m.in.: FEnKS, FEPW, FENG, RPO) ok. 73,4 mld EUR	Mechanizm Sprawiedliwej Transformacji, w tym na Fundusz na rzecz Sprawiedliwej Transformacji ok. 3,8 mld EUR	Fundusz Modernizacyjny ok. 14,6 mld EUR	Społeczny Fundusz Klimatyczny ok. 11,4 mld EUR
2020-2026	2021-2027	2021-2027	2021-2030	2026-2032



Finansowanie budynków mieszkalnych i transportu w ramach programów finansowanych ze środków UE - poniżej wybrane inwestycje

Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności

[euro]

B1.1.2-1/1 Wymiana źródeł ciepła i poprawa efektywności energetycznej w budynkach mieszkalnych - MKiŚ	3 100 308 741
B1.1.2-2/2 Wymiana źródeł ciepła i poprawa efektywności energetycznej w budynkach mieszkalnych - MRiT	99 977 709
B3.5.1 Inwestycje w energooszczędne budownictwo mieszkaniowe dla gospodarstw domowych o niskich i średnich dochodach - MRiT	582 418 335
E1.1.2-2/2 Niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) - MI	376 915 466
G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) - MKiŚ	753 830 000

Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

CS 2.1 - Wsparcie budynków jednorodzinnych - Program priorytetowy PP Czyste Powietrze - MKiŚ	1 800 000 000
CS 2.1 - Wsparcie budynków wielorodzinnych - MKiŚ	110 000 000



Etapy opracowywania planów dotyczących klimatu społecznego

Krok 1. Ocena krajowych modeli w zakresie ubóstwa energetycznego i wykluczenia transportowego

- Wybór i zdefiniowanie zestawu wskaźników
- Wykorzystanie już dostępnych danych na poziomie krajowym
- Praca nad ulepszeniem źródeł danych i wskaźników

Krok 2. Opracowanie zestawu środków politycznych

- Integracja danych, wskaźników i kanałów realizacji na poziomie lokalnym
- Opieranie się na przykładach dobrych praktyk

Krok 3. Zaangażowanie interesariuszy

- Konsultacje z zainteresowanymi stronami powinny rozpocząć się wcześniej
- Aktywne angażowanie gmin
- Organizowanie regularnych spotkań z interesariuszami
- Opracowanie strategii komunikacji



Wyzwania związane z wdrażaniem SCF

- opinie państw członkowskich

1. Podejmowanie decyzji międzyresortowych.
2. Brak niezbędnych danych i krótki harmonogram.
3. Brak zasobów administracyjnych.
4. Niepewność polityczna.
5. Ukierunkowanie na (najbardziej) wrażliwych.
6. **Współpraca z podmiotami na różnych szczeblach zarządzania.** Działania będą wdrażane głównie na poziomie lokalnym/gminnym. Jak zidentyfikować i konstruktywnie współpracować z kluczowymi podmiotami, aby uzyskać dostęp do danych na poziomie lokalnym i otworzyć kanały wdrażania?
7. Skuteczna komunikacja polityczna.



Natalia Kwit

Naczelniczka Wydziału

Wydział Finansowania Transformacji Energetycznej
Departament Funduszy Europejskich
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
e-mail: natalia.kwit@klimat.gov.pl



Ministerstwo
Klimatu i Środowiska

